



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

PERMIS MOTO A2

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

04.90.31.13.73.

Chronos.formation@gmail.com

DUREE DE LA FORMATION
20 heures de conduite minimum

LIEU DE LA FORMATION
A partir de notre bureau
d'Avignon 116 avenue Pierre
Sémard

Piste moto sur Avignon
Courtine

DATE(S) : nous consulter

TARIF : nous consulter

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 pour conduire une moto d'une puissance inférieure ou égale à 35 Kw.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Durée de la formation :

Cette formation a une durée minimum de 20 heures. Elle se déroule sur piste (8 heures) et en circulation (12 heures).

Programme :

Compétences et sous compétence travaillées

| MAITRISER LE MANIEMENT de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation | APPREHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique |
|---|---|--|---|
| Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard | Connaître et respecter les règles de circulation | Evaluer et maintenir les distances de sécurité | Suivre un itinéraire de manière autonome |
| Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord | Recherche la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifique à la conduite des deux-roues) | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie | Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer |
| Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur) | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation | Négocier les virages de la façon la plus sécurisante | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie |
| Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité | Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité | Croiser, dépasser, être dépassé | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir |
| Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances | Tourner à gauche et à droite | Communiquer les avec les autres usagers | Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto |
| Monter et rétrograder les rapports de vitesse | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité | Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible | Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS ; aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse) |
| Maitriser la réalisation d'un freinage | Franchir les ronds-points et les carrefour à sens giratoire | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide | Pratiquer l'éco-conduite |
| Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité | Maitriser les techniques d'inclinaison | Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense | |
| Tenir l'équilibre, maitriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager) | Réaliser un freinage d'urgence | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites | |
| Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique) | Maitriser les techniques d'inclinaison | Réaliser un freinage d'urgence | |

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

PERMIS MOTO A2

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR
- Savoir lire et écrire la langue Française si possible
- Avoir satisfait à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique moto.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2

ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

CER
C'EST RÉUSSIR